

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Remont dróg gminnych na terenie gminy Jeleśnia w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia
Inwestor:	Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia
Lokalizacja:	Miejscowości: Pewel Wielka, Korbielów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki działki nr: 6428, 6481 – obręb ewidencyjny Pewel Wielka, jednostka ewidencyjna Jeleśnia 6834/2 – obręb ewidencyjny Korbielów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	KWIECIEŃ 2022
--------	---------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
Rys. nr 1.1	Projekt zagospodarowania terenu – DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ
Rys. nr 1.2	Mapa ewidencji gruntów – DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ
Rys. nr 1.3	Przekroje typowe – Część 1 – DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ
Rys. nr 1.4	Przekroje typowe – Część 2 – DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ
Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu – UL. WOJTYCZKOWA W KORBIELOWIE
Rys. nr 2.2	Mapa ewidencji gruntów – UL. WOJTYCZKOWA W KORBIELOWIE
Rys. nr 2.3	Przekroje typowe – UL. WOJTYCZKOWA W KORBIELOWIE
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- **Projekt budowlano-wykonawczy uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji: Remont dróg gminnych na terenie gminy Jeleśnia w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia**

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Jeleśnia, ul. Plebańska 1, 34-340 Jeleśnia, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowości: Pewel Wielka, Korbielów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej
- 2.5 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano- wykonawczego uproszczonego z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla remontu dróg gminnych zlokalizowanych w miejscowościach Pewel Wielka i Korbielów na terenie gminy Jeleśnia.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla remontu nawierzchni dróg gminnych w miejscowościach Pewel Wielka i Korbielów na terenie gminy Jeleśnia.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont jezdni dróg gminnych,
- remont poboczy,
- poprawę odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg gminnych.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót budowlanych, związanych z remontem dróg gminnych, polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego tych dróg, bez zmiany charakterystycznych parametrów dróg.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono w części rysunkowej.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
4.6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
4.9 Mapa ewidencji gruntów.
4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowe drogi gminne zlokalizowane są w miejscowościach Pewel Wielka i Korbielów, w gminie Jeleśnia.

W stanie istniejącym przedmiotowe drogi gminne posiadają jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,10-0,30 m.

Nawierzchnia jezdni dróg gminnych, na odcinkach wchodzących w zakres opracowania, wykonana jest z kruszywa.

Istniejące nawierzchnie z kruszywa, na odcinkach objętych opracowaniem, są w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz nierówny profil drogi. Ubytki w poboczach.

Brak chodników. Ubrojenie terenu o średniej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

L.p.	Nazwa drogi	Miejscowość	Działki	Długość drogi [m]	Szerokość jezdni [m]	Nawierzchnia
1	droga do przysiółka Pudówka	Pewel Wielka	6428, 6481	270,0	3,0	Żelbetowe płyty ażurowe
2	ul. Wołyckowa	Korbielów	6834/2	263,0	2,5 – 2,8	Bitumiczna

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego dróg gminnych oraz w granicach działek ewidencyjnych wskazanych w zgłoszeniu.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg dróg gminnych pozostaje zasadniczo niezmieniony. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejących dróg. Wykonanie remontu dróg gminnych ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni) oraz uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Remont dróg gminnych polegać będzie rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni wraz ze zniszczoną podbudową poprzez korytowanie na wymaganą głębokość. Następnie wykonana zostanie podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 30,0 cm, na której ułożona zostanie podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm. Na tak przygotowanej podbudowie, na ul. Wojtyczkowej, należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0 cm a następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm, natomiast na drodze do przysiółka Pudówka zamiast warstw bitumicznych wykonać nawierzchnię jezdni z żelbetowych płyt ażurowych 100x75x12,5 cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Zakres projektowanego remontu nawierzchni dla poszczególnych dróg pokazano w części rysunkowej.

6.2.2 Pobocza, zjazdy

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniami w ramach inwestycji konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanego remontu posiadają nawierzchnię tłuczniową lub z kostki betonowej. Nawierzchnię istniejących zjazdów tłuczniowych na długości 0,5 m i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 5,0 cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie

ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące uszkodzone ścieki korytkowe należy wymienić. Ścieki układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0 cm lub ławie betonowej z betonu C20/25 o grubości 20,0 cm. Szczegółowa lokalizacja ścieków przewidzianych do wymiany została pokazana w części rysunkowej.

Istniejące uszkodzone przepusty pod drogą należy wymienić na nowe wraz z zabudową żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie z przepustów. Średnice wymienianych przepustów nie ulegają zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Część przelotową przepustu wykonać z rur PP karbowanych, dwuściennych. Konstrukcja części przelotowej spoczywać będzie na podsypce z piasku o grubości 15cm. Górna warstwa podsypki o grubości min. 5cm musi być ułożona luźno, tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Dolną warstwę podsypki należy zagęścić do wartości 0,98 wg standardowej próby Proctora. Zasypkę wykonać piaskiem gruboziarnistym. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron rury. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarznętego. Po wykonaniu zasyпки wykonać odtworzenie konstrukcji nawierzchni. Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy dróg gminnych będących przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie wyrównana co miejscami może powodować nieznaczne jej podniesienie. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Szczegółowy układ warstw nawierzchni dla poszczególnych dróg gminnych pokazano w części rysunkowej.

6.5 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, nawierzchni z kruszywa oraz rozbiórki podbudowy. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.7 Urządzenia uzbrojenia terenu

Na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych w stanie istniejącym zlokalizowana jest uzbrojenie podziemne w postaci kabla elektroenergetycznego. Lokalizacja sieci została pokazana na rysunkach projektu zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci. Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

6.8 Warunki gruntowe

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie wizji w terenie oraz własnej oceny obiekt zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych (grunty jednolite, woda gruntowa występuje poniżej posadowienia obiektu), przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni jak i poboczu.

Istniejące warunki gruntowo-wodne nie zmieniają się po wykonaniu planowanej inwestycji.

VII. Zieleń

Na przedmiotowych odcinkach, w pasie drogowym dróg gminnych nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowanym remontem dróg. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie remontu dróg gminnych nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie remontu dróg gminnych będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Remont dróg spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont dróg gminnych nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

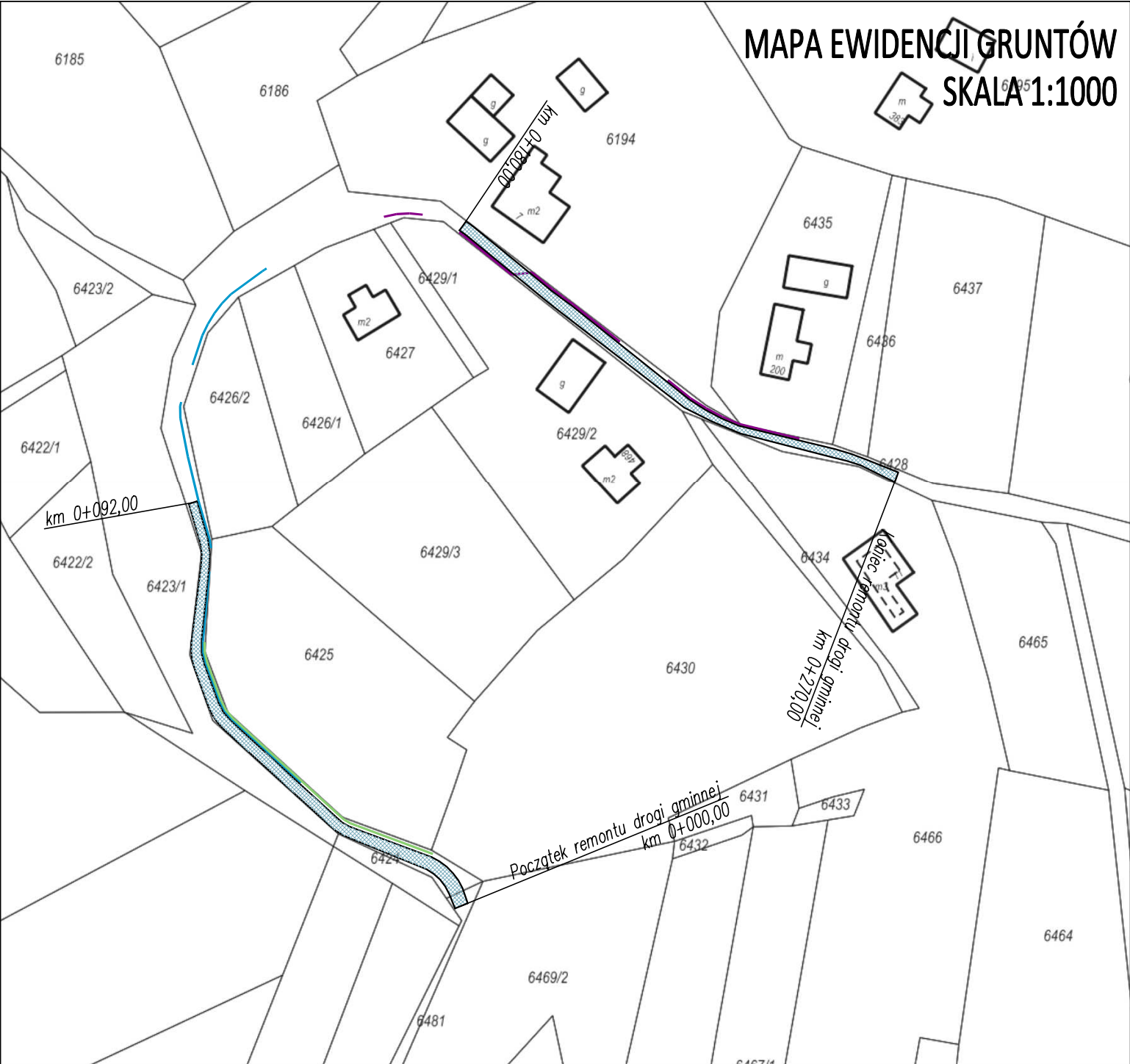
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



UWAGI:
- początek i koniec nawigzać wysokościowo do stanu istniejącego,

- LEGENDA:
- remont nawierzchni jezdni wraz z podbudową
 - ściek korytkowy kolejowy
 - ściek korytkowy 50x50x25 cm
 - umocnienie skarpy

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY JELEŚNIA, W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W MIEJSCOWOŚCI PEWEL WIELKA, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE	
INWESTOR: GMINA JELEŚNIA UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA		RYS. NR 1.1
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ		DATA: IV 2022 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:



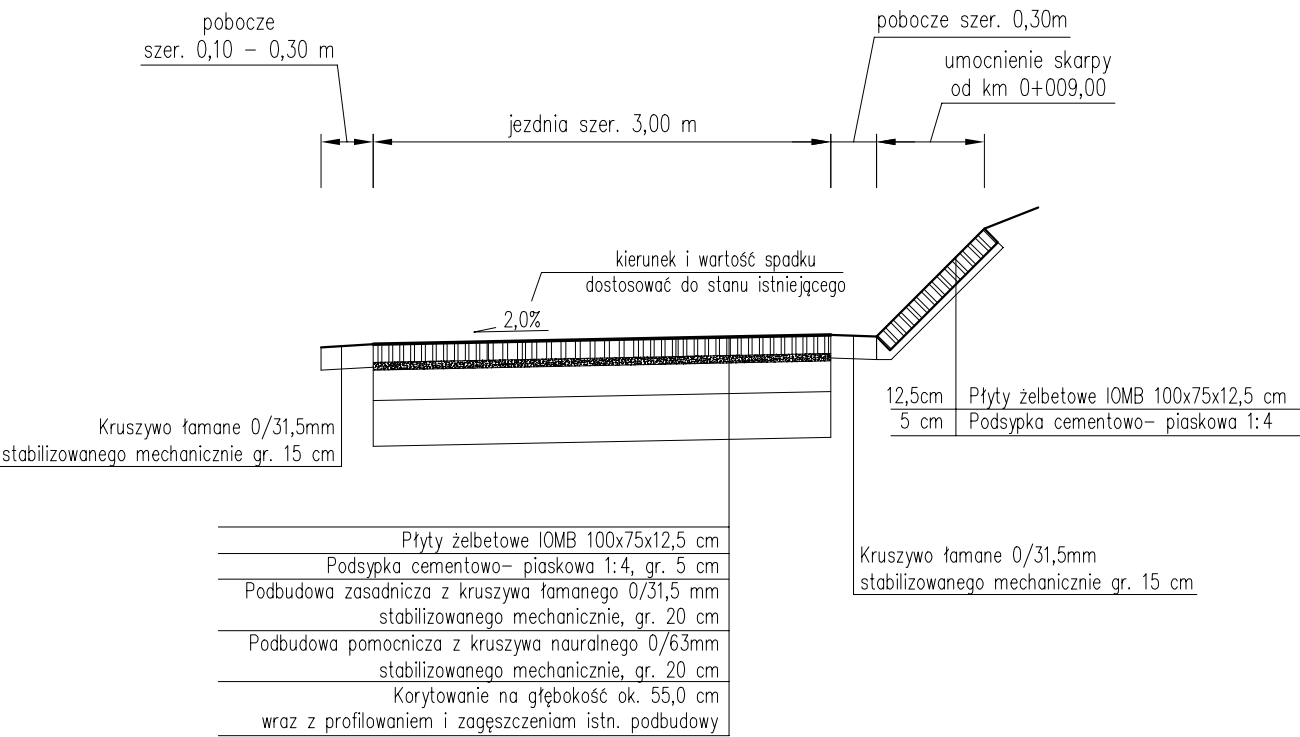
MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:1000

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY JELEŚNIA, W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"		
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W MIEJSCOWOŚCI PEWEL WIELKA, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE		
INWESTOR: GMINA JELEŚNIA UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA		RYS. NR 1.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ			DATA: IV 2022 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

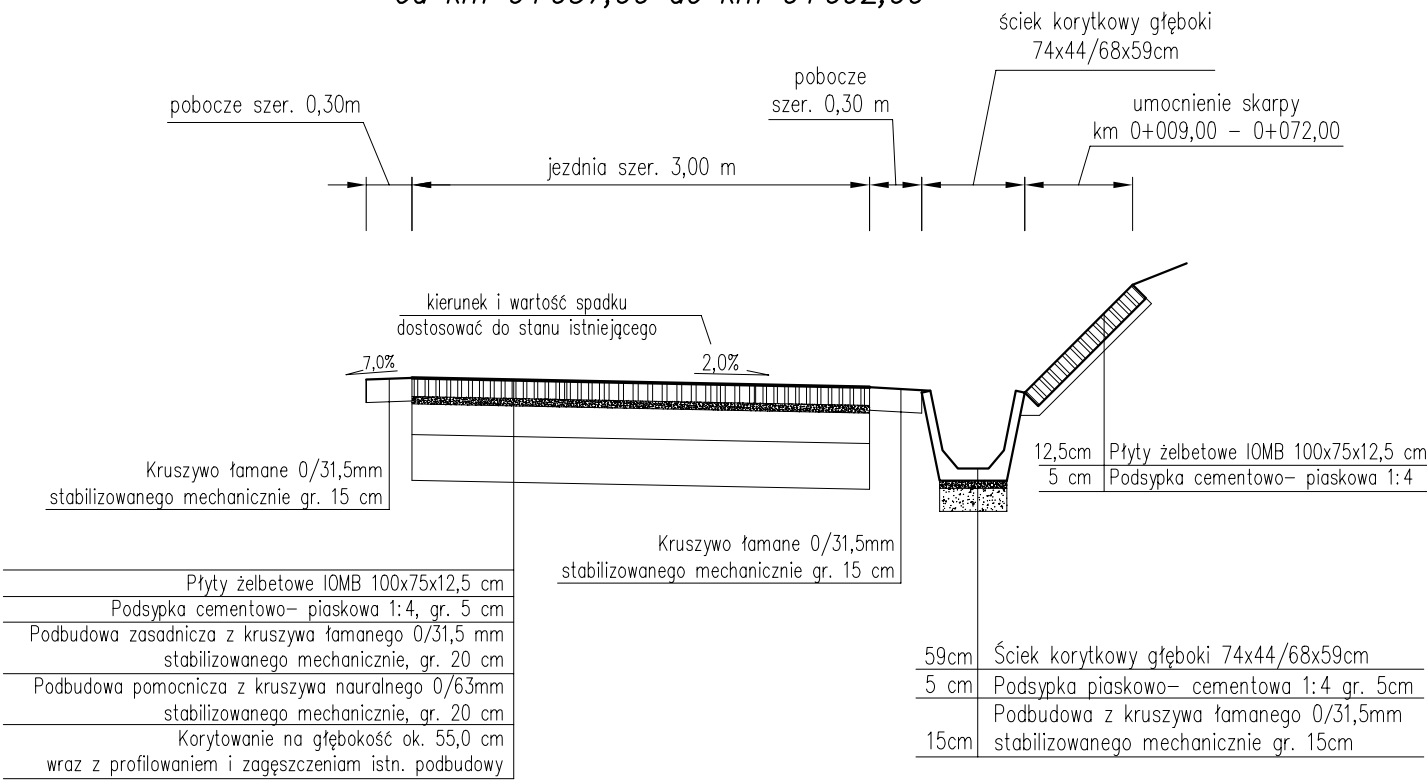
PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1

SKALA 1:50

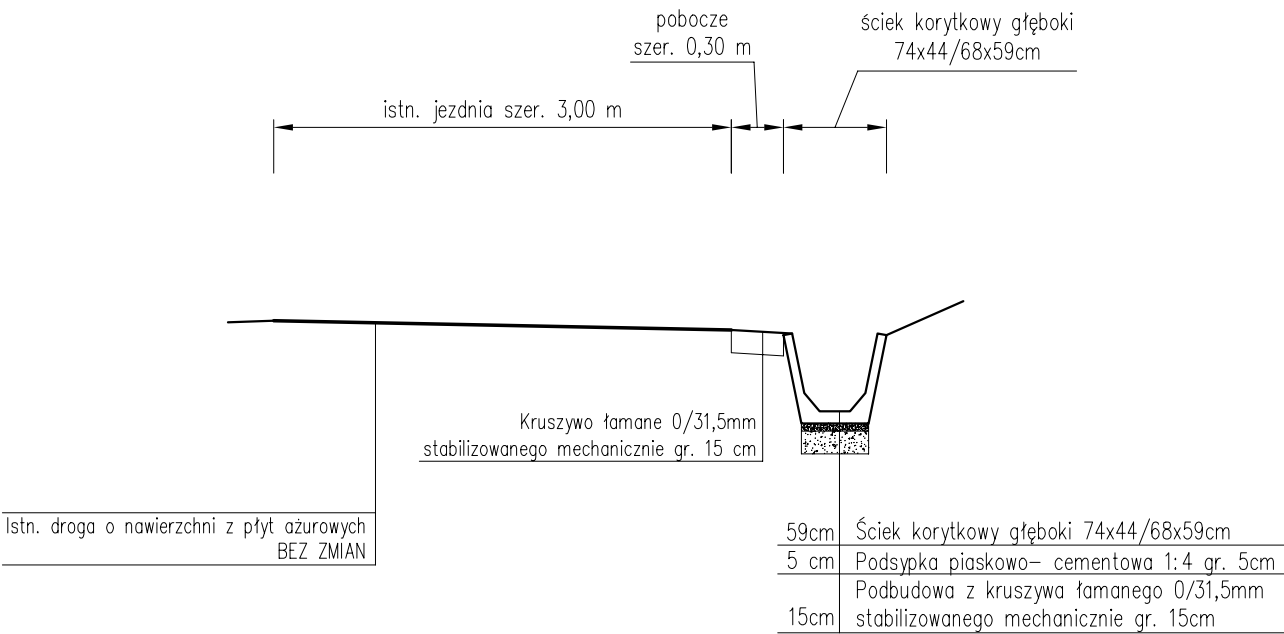
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+037,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+037,00 do km 0+092,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+092,00 do km 0+167,00

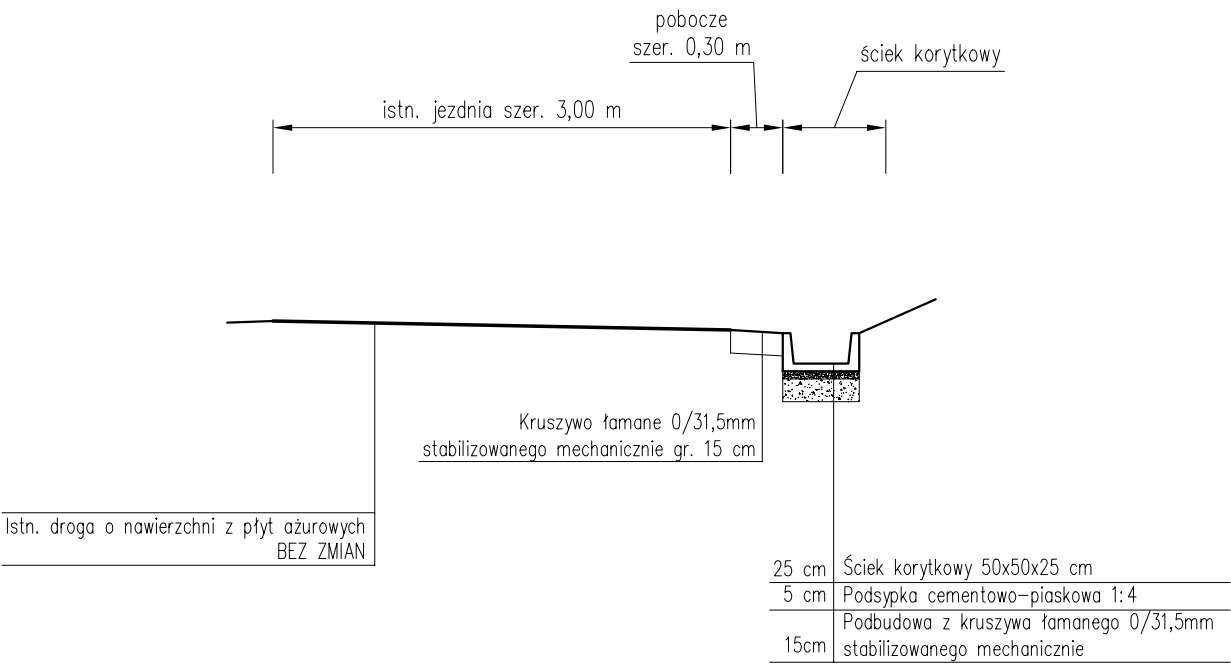


- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

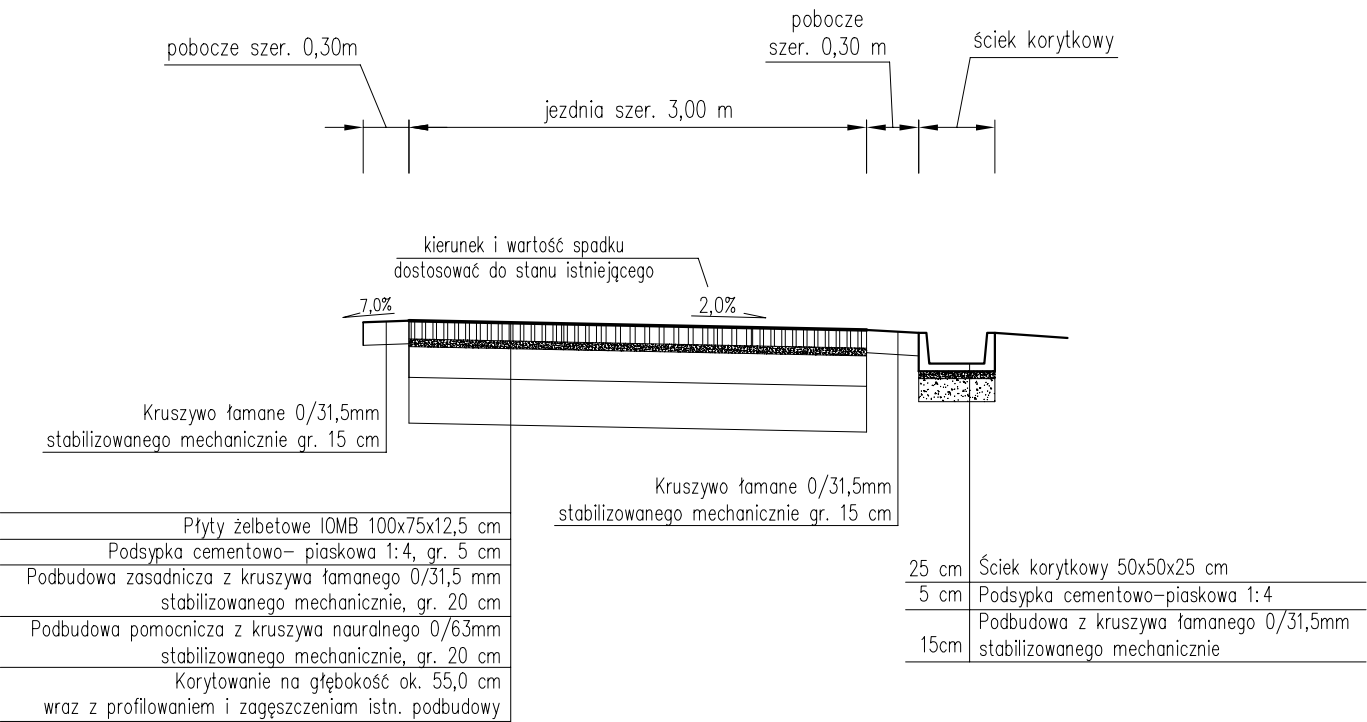
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</div> <div>REMONT DRÓG GMINNYCH</div> <div>NA TERENIE GMINY JELEŚNIA,</div> <div>W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG</div> <div>GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI</div> <div>W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>DROGA GMINNA - DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W MIEJSCOWOŚCI</div> <div>PEWEL WIELKA, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA JELEŚNIA</div> <div>UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>1.3</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:50</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1</div> <div>DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA</div> <div>W PEWLI WIELKIEJ</div>			<div>DATA:</div> <div>IV 2022 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div>	<div>PODPIS:</div>	
<div>AUTOR</div> <div>OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>	<div>PODPIS:</div>	

PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2
SKALA 1:50

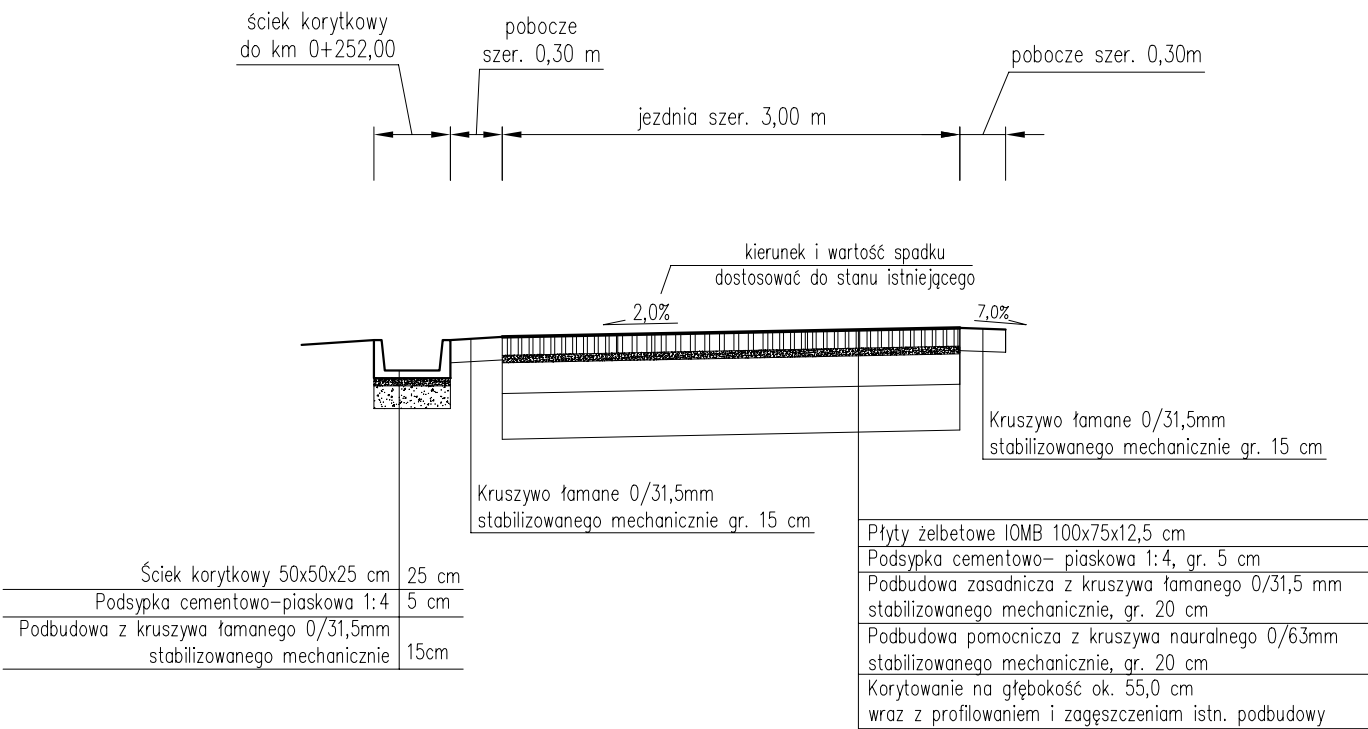
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+167,00 do km 0+181,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+181,00 do km 0+193,00



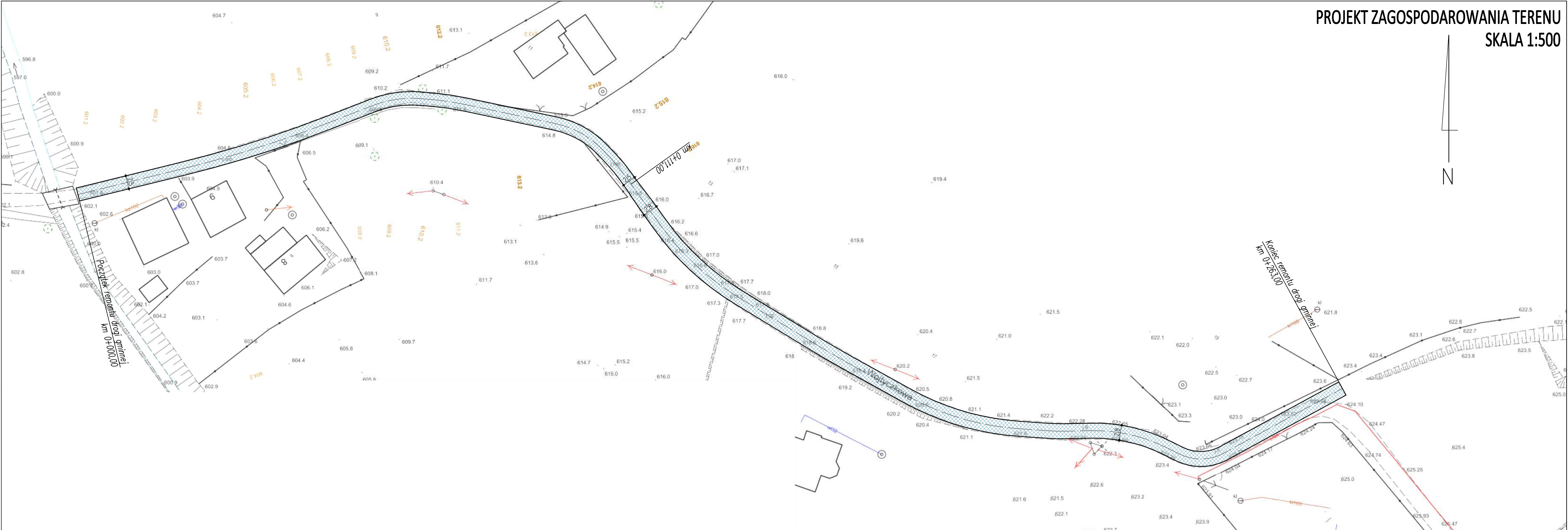
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+193,00 do km 0+270,00




- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY JELEŚNIA, W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W MIEJSCOWOŚCI PEWEL WIELKA, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE	
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA	RYS. NR 1.4
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2 DROGA DO PRZYSIÓŁKA PUDÓWKA W PEWLI WIELKIEJ		DATA: IV 2022 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujące w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyli podłużnych i poprzecznych nawierzchni

LEGENDA:
 remont nawierzchni jezdni wraz z podbudową

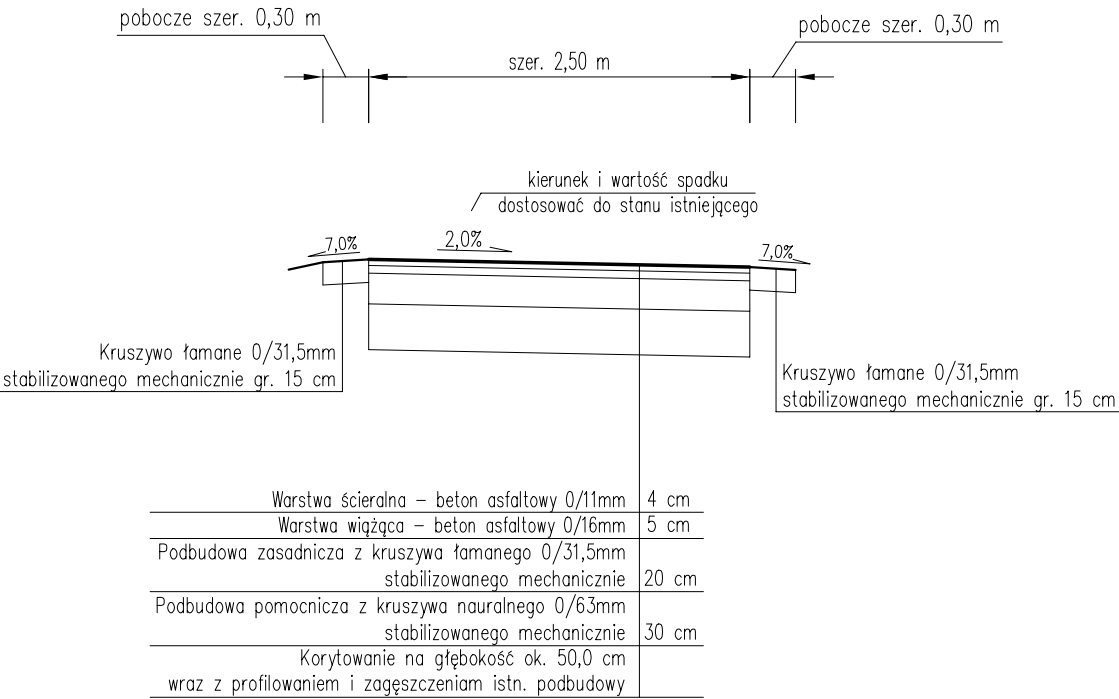
pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY JELEŚNIA, W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. WOJTYCZKOWA W MIEJSCOWOŚCI KORBIEŁÓW, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE			
INWESTOR: GMINA JELEŚNIA UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA		RYS. NR 2.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU UL. WOJTYCZKOWA W KORBIEŁOWIE		DATA: IV 2022 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej	PODPIS:		
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:		

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:1000

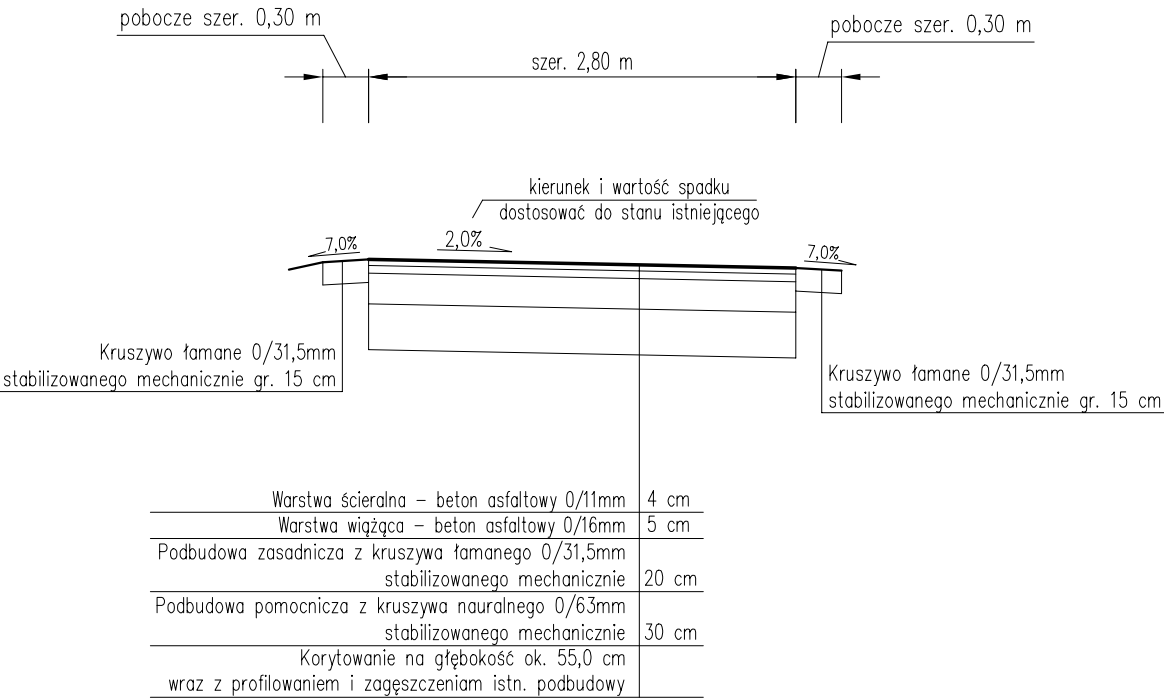


pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY JELEŚNIA, W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. WOJTYCZKOWA W MIEJSCOWOŚCI KORBIELÓW, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE	
INWESTOR: GMINA JELEŚNIA UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA		RYS. NR 2.2
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW UL. WOJTYCZKOWA W KORBIELOWIE		DATA: IV 2022 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+111,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+111,00 do km 0+263,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY JELEŚNIA, W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"	
	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - UL. WOJTYCZKOWA W MIEJSCOWOŚCI KORBIELÓW, GMINA JELEŚNIA, POW. ŻYWIECKI, WOJ. ŚLĄSKIE	
INWESTOR: GMINA JELEŚNIA UL. PLEBEŃSKA 1, 34-340 JELEŚNIA		RYS. NR 2.3
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. WOJTYCZKOWA W KORBIELOWIE		DATA: IV 2022 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS: